

17663



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**

**REGOLARITA' TURISTICA - 2017**

( il presente regolamento è stato aggiornato al 19 dicembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

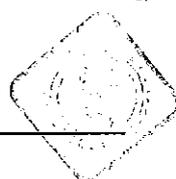
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

Commissione per le Sportività Storiche



ORGANIZZATORE SCUDERIA AUTOMOBILISTICA KINZICA

GARA 1° Trofeo Città di Cascina

ZONA 3

DATA 14 Maggio  
2017

~~EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:~~

DENOMINAZIONE

\_\_\_\_\_

TIPOLOGIA

\_\_\_\_\_



TURISTICA -2017

RPG REGOLARITA'

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

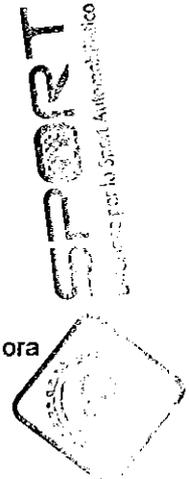
data \_15 Aprile 2017\_\_\_\_\_

Chiusura (2)

\_\_\_\_\_

data \_11 Maggio 2017\_\_\_\_\_

ora



Distribuzione Road Book

località \_\_Cascina, Corso Matteotti 100 – Bar Portici\_\_

\_\_15:00\_\_\_\_\_

data \_\_13-5-2017\_\_\_\_\_ ora

Verifiche ante gara

località \_\_Cascina, Corso Matteotti 100 – Bar Portici\_\_

data \_\_13-5-2017\_\_\_\_\_ ora \_\_15:00 – 18:00\_\_

08:00\_ data\_14-5-2017\_\_\_\_\_ ora \_\_07:00 -

Briefing con Direttore Gara Località\_\_ Cascina, Corso Matteotti 100 – Bar Portici \_\_\_\_\_

data \_\_14-5-2017\_\_\_\_\_ ora \_\_8:30\_\_\_\_\_

Parco partenza (3) Località\_\_ non previsto\_\_\_\_\_

Ingresso data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

Partenza Località\_\_ Cascina Corso Matteotti\_\_\_\_\_

Partenza prima vettura data \_\_14-5-2017\_\_\_\_\_ ora \_\_9:31\_\_\_\_\_

Arrivo Località\_\_ cascina Corso Matteotti\_\_\_\_\_

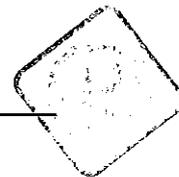
Arrivo prima vettura data \_\_14-5-2017\_\_\_\_\_ ora \_\_12:46\_\_\_\_\_

Esposizione classifiche Località\_\_ Cascina Corso Matteotti  
100\_\_\_\_\_

data \_\_14-5-2017\_\_\_\_\_

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura  
(orario presumibile)

**SPORT**  
Direzionale per lo Sport Automobilistico



12663

Premiazione

Località \_\_\_ Cascina Ristorante La Grotta Corso Matteotti 117 \_\_\_

data \_\_\_ 14-5-2017 \_\_\_ ora \_\_\_ 16:00 \_\_\_

Direzione di Gara

Località \_\_\_ Cascina Via Cei, 20 – Studio Fratini \_\_\_

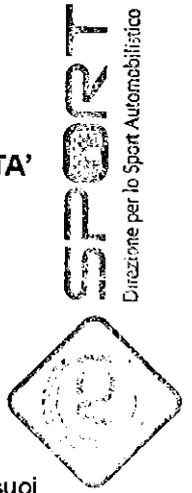
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)



TURISTICA -2017

RPG REGOLARITA'



**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : \_\_\_\_\_ Umberto Profeti \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_ 334630

Giudice Unico (5): \_\_\_\_\_ ( ACISport) lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR ) \_\_\_\_\_ (ACISport ) lic. n. \_\_\_\_\_

come DA DELEGATE GOG

\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Segretario di  
manifestazione: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari di percorso A.C. : \_\_\_\_\_ ACI  
PISA \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da \_\_\_ FICR PISA \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_ Fabrizio Andreoni \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_ Fabrizio Andreoni \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore \_\_\_\_\_ Scuderia Automobilistica kinzica \_\_\_\_\_

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione n°

~~395833~~ 16354

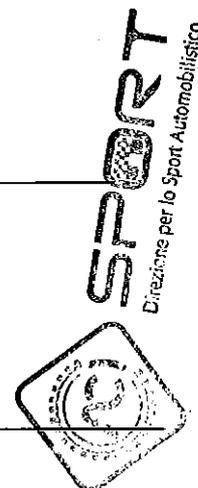
Indice e organizza, in data \_\_\_\_\_ 14 Maggio 2017 \_\_\_\_\_

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

\_\_\_\_\_ 1° Trofeo Città di  
Cascina \_\_\_\_\_

La zona di appartenenza della gara è la (7) \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_

La gara si svolgerà su (8) n° \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_ giorni (tappe)



**ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

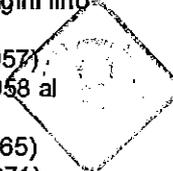
Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto moderne (4)

**ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 102,170 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e



nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 18 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 4 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a cascina Corso Matteotti con inizio alle ore 9:31 del 14-05-2017 e l'arrivo a Cascina corso Matteotti con inizio alle ore 12:46

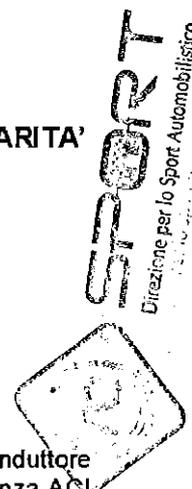
del 14-05-2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).



TURISTICA -2017

RPG REGOLARITA'



#### ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds ) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a Scuderia Automobilistica Kinzica via Cisanello, 168 PISA (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 100 (12) saranno aperte

e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

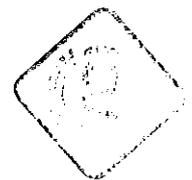
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

SPORT  
Circazione per lo Sport Automobilistico



## ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

(14) \_\_\_\_\_ previsto UN riordinamento della durata di 30 minuti a Cas d'na, Corso Matteotti \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

## ART. 10 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_\_ 15' \_\_\_\_\_ (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- ☐ i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- ☐ l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- ☐ l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione  DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global  Positioning System) (4);
- ☐ La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- ☐ il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

Direzione per lo Sport Automobilistico



## ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località \_\_\_\_\_ Cascina Corso Matteotti \_\_\_\_\_

e aperto alle ore \_\_\_\_\_ 12:30 \_\_\_\_\_ (17)

## ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento; \_\_\_\_\_
- c) speciali \_\_\_\_\_ Assoluta Challenge \_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili

## ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i 5 delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



TURISTICA -2017

RPG REGOLARITA'

## ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.  
E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **ART. 15 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### **Art. 16 Assicurazione**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



12663



TURISTICA -2017

RPG REGOLARITA'

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del

\_\_\_\_\_ denominata 1° Trofeo Città di Caserta

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

\_\_\_\_\_ Alessandro Carpita

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

\_\_\_\_\_ Umberto profeti

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

\_\_\_\_\_ Alessandro Carpita

Per la Delegazione Regionale (24)

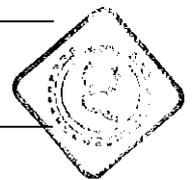
\_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_

ACI  
SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico





**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

**TABELLA PENALIZZAZIONI**

**ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

**14.1 Controlli orari**

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

**14.2 Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

**14.3 Prove di media (se previste)**

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

**14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)**

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

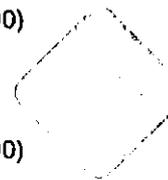
**14.5 Tabella di marcia**

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

**14.6 Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione

**SPORT**  
L'azienda per lo Sport Automobilistico



- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:                                    | esclusione                      |
| - per comportamento antisportivo:   | dall'ammonizione all'esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:                                  | esclusione                      |
| - per infrazione al Codice della strada: -  | fino all'esclusione             |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica:   | non ammissione                  |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica:   | non ammissione                  |
| - per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:                                      | non ammissione                  |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal<br>conduttore o dal navigatore:   | esclusione                      |
| - per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:                                   | ammenda                         |
| - per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:  | esclusione                      |
| - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:                                   | ammenda                         |
| - per mancata osservanza delle disposizioni relative alla<br>sincronizzazione dei cronometri; | esclusione                      |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o un<br>navigatore:                         | fino all'esclusione             |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento   | fino all'esclusione             |
| - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata                                | fino all'esclusione             |
| - per irregolarità della vettura  | fino all'esclusione             |

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

# 1° TROFEO CITTA' DI CASCINA

Cascina - 14.05.2017

## Tabella Distanze Tempi

Prova	Località	Km Parz.	Km Progr.	Km parz. Settore	Km Totali	Tempo Settore	Tempo Totale	Media Settore Km/h	N° PC	Km Parz. PC	Tempo PC	Media PC Km/h	Orario 1° Vettura
CO1	CASCINA C.so Matteotti	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					09:31
EPC1	Caparol	2,090	2,090										
UPC1	Caparol 1	0,150	2,240						1	0,160	0:00:20	28,80	
EPC2	Monteserra	9,870	12,110										
UPC2	Serra 1	3,650	15,760						2	3,650	0:05:30	38,40	
EPC3	Le Porte	0,160	15,920										
UPC3	Le Porte 1	0,800	16,720						3	0,800	0:01:15	30,40	
EPC4	Antenne	1,170	17,890										
UPC4	Serra discesa 1	3,740	21,630						4	3,740	0:05:40	39,60	
EPC5	Serra discesa	0,820	22,450										
UPC5	Buti 1	1,440	23,890						5	1,140	0:02:00	34,20	
EPC6	Cascina Z.I.	18,780	42,670										
UPC6	Violeta 1	1,230	43,900						6	1,230	0:02:00	36,90	
EPC7	Caparol	3,820	47,720										
UPC7	Caparol 2	0,160	47,880						7	0,160	0:00:20	28,80	
EPC8	Monteserra	9,870	57,750										
UPC8	Serra 2	3,650	61,400						8	3,650	0:05:30	39,80	
EPC9	Le Porte	0,160	61,560										
UPC9	Le Porte 2	0,800	62,360						9	0,800	0:01:16	38,40	
EPC10	Antenne	1,170	63,530										
UPC10	Serra discesa 2	3,740	67,270						10	3,740	0:05:40	39,60	
EPC11	Serra discesa	0,820	68,090										
UPC11	Buti 2	1,440	69,530						11	1,140	0:02:00	34,20	
EPC12	Cascina Z.I.	18,780	88,310										
UPC12	Violeta 2	1,230	89,540						12	1,230	0:02:00	36,90	
CO2	CASCINA C.so Matteotti "IN"	2,890	92,430	92,430		2:30:00		34,200					12:01
	Riordino - Sosla Aperitivo												
CO3	CASCINA C.so Matteotti "OUT"	0,000	92,430	0,000		0:30:00		0,000					12:31
EPC13	Caparol	1,940	94,370										
UPC13 EPC14	Caparol 3	0,090	94,460						13	0,090	0:00:11	29,40	
UPC14 EPC15	Caparol 4	0,040	94,500						14	0,040	0:00:06	24,00	
UPC15	Caparol 5	0,030	94,530						15	0,030	0:00:05	21,60	
EPC16	Cascina Z.I.	4,010	98,540										
UPC16 EPC17	Violeta 3	0,120	98,660						16	0,120	0:00:18	24,00	
UPC17 EPC18	Violeta 4	0,100	98,760						17	0,100	0:00:12	30,00	
UPC18	Violeta 5	1,010	99,770						18	1,010	0:01:32	39,50	
		2,400	102,170							2,400			
CO4	CASCINA C.so Matteotti - ARRIVO	102,170		9,740	102,170	0:00:15	3:15:00	39,960					12:46

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO**

Denominazione gara	1° Trofeo Città di Cascina		
Data	14-05-2017		
Settore gara (es. rally)	Regolarità	Tipologia gara (es. triale)	Turistica
ID gara	12663	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	58/12663/2017		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)
Luogo di svolgimento	Cascina (Pisa)		
Organizzatore	Scuderia Automobilistica KINZICA	Lic. n°	395833

**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



**SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive**

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3- ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti" partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità.

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna e custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti sia eccetto dalle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno;
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalla caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 5.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non coperti nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensione di Garanzia" la garanzia e prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara e competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara" le relative prove ufficiali.

Le verifiche prelievi e finali, amministrative, tecniche ed sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("break sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assunta, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione strategica e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia pensile.

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoriamente derivante all'Assicurato della sua qualità di organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portuali, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e s.m.i., copre la responsabilità dell'organizzatore e degli atti obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, escluso i danni prodotti da partecipazione stessa ed a veicoli da essa trasportati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche (preliminari e finali) del regolamento in dot. sempre per ordine della direzione di gara, esso viene consegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi obbl. debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultato in di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato (R.C.) non escludendo in ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzatore derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti terzi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori,
- b) i proprietari dei veicoli,
- c) i conducenti,
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal proprietario o dalla squadra,
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione,
- f) i direttori di gara,
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto, oltre, oltre alle seguenti estensioni:

- a) Secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai rischi partecipanti a gare automobilistiche, esclusa quella di alta velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conducenti mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano esplicita la nome dalle stesse istituzioni.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzatore per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria derivanti da fabbricati, dalle attrezzature dei servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante i giorni ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche (preliminari e finali) se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le cose concernenti temporaneamente ma senza una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità fissata dall'INAIL, ma l'organizzazione resta condannata a pagare in conseguenza di reato colpito, perseguibile d'ufficio e giuristamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore resta tenuto a pagare in seguito all'assunzione di regresso esposta nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altre derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 131 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con i limiti di
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente ed l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche ed sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziole delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

(Il Presidente dell'AO)

ALIANZ S.P.A.  
Giovanna Girella

L'ASSICURATO

(Il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCUDERIA RIVIERA  
Via Orsanello 163  
56124 Pisa - Tel/Fax 050 311111  
email: info@scuderiariviera.it

Pisa 20/04/2017

(Luogo e data)



## BONIFICO ORDINARIO (SEPA)

Gentile cliente, la disposizione è stata inoltrata, di seguito ti riepiloghiamo i dati dell'operazione richiesta.

Stato	
Stato	Spedita alla banca
Distinta	
Distinta	924
Data Esecuzione	14/04/2017
Importo	800,00 €
Transaction ID (CRO)	
Ordinante	
Ordinante	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA
Conto Corrente di addebito	IT58I0856225300000010202281
C.F./Partita Iva	00459930509
Debitore effettivo	
Causale	Pagamento Premio Assicurativo per "1 TROFEO CITTA' DI CASCINA" Scuderia Automobilistica Kinzica PISA
Beneficiario	
Beneficiario	Automobile Club d'Italia
Conto Corrente di accredito	IT02X0100503211000000200037
Indirizzo beneficiario	
Beneficiario effettivo	
Email beneficiario	
Tipologia	
Tipo	
C.F./P.Iva/Cod. Beneficiario	
Causale UIC	
Identif. End to End	BXS46354479000000000924001
Priorità	Normale
Tipologia	Bonifici generici
Metodo di pagamento	Bonifico con esito all'ordinante



## BONIFICO ORDINARIO (SEPA)

Gentile cliente, la disposizione è stata inoltrata, di seguito ti riepiloghiamo i dati dell'operazione richiesta.

### Stato

Stato Spedita alla banca

### Distinta

Distinta 927  
Data Esecuzione 21/04/2017 )  
Importo 50,00 €  
Transaction ID (CRO)

### Ordinante

Ordinante SCUDERIA AUTOMOBILISTICA  
Conto Corrente di addebito IT5810856225300000010202281  
C.F./Partita Iva 00459930509  
Debitore effettivo  
Causale INTEGRAZIONE PAGAMENTO ASSICURAZIONE

### Beneficiario

Beneficiario Automobile Club d'Italia  
Conto Corrente di accredito IT02X0100503211000000200037  
Indirizzo beneficiario  
Beneficiario effettivo  
Email beneficiario

### Tipologia

Tipo  
C.F./P.Iva/Cod. Beneficiario  
Causale UIC  
Identif. End to End BXS46354479000000000927001  
Priorità Normale  
Tipologia Bonifici generici  
Metodo di pagamento Bonifico con esito all'ordinante